

## REVUE DE PRESSE AMENAGEMENT DU TERRITOIRE - GRANDS DOSSIERS REGIONAUX -

N°72 – JANVIER 2009

### RGPP / REFORME TERRITORIALE

---

#### **Entrée en vigueur de la fusion des DRE, DIRE et DIREN en Provence-Alpes-Côte d'Azur et en Corse**

Dans le cadre de la Révision générale des politiques publiques, huit directions régionales vont progressivement représenter les services de l'Etat, au lieu de 15 auparavant. Depuis le 1er janvier 2009, les DRE (équipement), les DIRE (industrie et recherche) et les DIREN (environnement) de neuf régions ont officiellement fusionné pour devenir des DREAL (Directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement). Les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse font partie des premières régions concernées. *Les Echos*, p.5 – 7/01/09

#### **Vers un regroupement des régions pour réduire les inégalités ?**

L'Observatoire des territoires publie le 9 janvier, sous l'égide de la Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires (Diact), un rapport sur l'évolution des régions françaises depuis dix ans. Seules trois régions, Ile-de-France, Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur figurent dans le peloton de tête européen en termes de PIB régional. L'étude montre que plusieurs « blocs territoriaux » homogènes pourraient, s'ils étaient regroupés, se hisser à la hauteur des régions les plus performantes. Le secrétaire d'Etat à l'Aménagement du territoire, Hubert Falco, serait favorable à « un redécoupage de la carte administrative avec un ensemble de 10 à 12 interrégions ».

[http://www.territoires.gouv.fr/indicateurs/ind\\_gcp/docs/Synthese.pdf](http://www.territoires.gouv.fr/indicateurs/ind_gcp/docs/Synthese.pdf)

*Le Monde*, p.11 – 9/01/09, *Les Echos*, p.6 – 12/01/09

### INTERCOMMUNALITE

---

#### **Installation de la Communauté urbaine Nice Côte d'Azur**

L'arrêté préfectoral du 27 décembre 2008 portant transformation de la Communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur en Communauté urbaine et portant adoption de ses statuts a été publié le 29 décembre. La nouvelle entité devrait percevoir en 2009 une dotation de l'Etat de 45 M€. L'installation officielle a eu lieu le 9 janvier. La nouvelle Communauté urbaine dispose désormais de compétences élargies. *Nice-Matin*, p.7 – 10/01/09

## **Vers une Communauté d'agglomération autour de Gap ?**

Gap fait partie des cinq villes de France qui n'appartiennent à aucune intercommunalité. Le maire de la ville, Roger Didier, serait très favorable à la création d'une Communauté d'agglomération regroupant les communes du Gapençais. Il envisage de rencontrer les maires des communes voisines afin de leur exposer son projet. Tour d'horizon des communes environnantes et avis de leur maire. *Le Dauphiné Libéré*, p.2-3 – 17/01/09

## **Fusion des intercommunalités du Pays d'Arles : atouts et freins**

Le Pays d'Arles compte à ce jour trois structures intercommunales : la Communauté d'agglomération Arles, Crau, Camargue, Montagnette, et les Communautés de communes Rhône Alpilles Durance et de la Vallée-des-Baux – Alpilles. Le président du Conseil régional, Michel Vauzelle, et le président du Conseil général des Bouches-du-Rhône, Jean-Noël Guérini, seraient favorables à la fusion des ces trois intercommunalités pour ne constituer qu'une seule communauté d'agglomération. Quels en seraient les avantages mais aussi les inconvénients ? Réactions de quelques maires du territoire. *La Provence « Arles »*, p.5 – 13/01/09

## **PLAN DE RELANCE**

---

### **Quels projets d'investissement dans les infrastructures régionales de transports ?**

1 000 chantiers, déjà programmés mais qui seront anticipés, vont être mis en œuvre sur l'ensemble du territoire dans le cadre du plan de relance économique, présenté par François Fillon, Premier ministre. Le détail des projets routiers, ferroviaires et portuaires en Provence-Alpes-Côte d'Azur : rocade L2 à Marseille, entretien des RN85 et 202, modernisation de la ligne des Alpes, développements des lignes Antibes-Nice et Marseille-Toulon, digue du large (port de Marseille), modernisation du réseau ferré portuaire de Fos, ... Liste des projets labellisés « plan de relance » : <http://actualites.relance.gouv.fr/2009/02/02/la-liste-des-1000-projets/>

## **TRANSPORTS ALTERNATIFS A LA ROUTE**

---

### **Près de 3 Md€ mobilisés par l'Afitf**

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf) a approuvé son budget 2009. Plus de 2,9 milliards d'euros vont être consacrés aux modes de transport alternatifs à la route. Seront bénéficiaires les LGV (celles en construction, les travaux préparatoires des lignes en projet ainsi que les études préalables à la réalisation des grands projets à venir parmi lesquels la LGV Paca), le plan de développement des transports en commun en site propre prévu par le projet de loi de programme Grenelle 1, les travaux et études pour le projet de canal Seine-Nord-Europe, les projets innovants de fret ferroviaire et maritime. [www.localtis.info](http://www.localtis.info) – 3/02/09

## **TRANSPORT FERROVIAIRE**

---

### **Inauguration de la gare TER des Aymards à Vitrolles**

Mise en service en décembre, la nouvelle gare TER des Aymards de Vitrolles a été officiellement inaugurée le 23 janvier. A ce jour, 41 trains desservent quotidiennement la gare et transportent 400 voyageurs, essentiellement des salariés d'Eurocopter. Parmi les voyageurs, des passagers de l'aéroport en provenance d'Avignon, de Nîmes et de Montpellier. *La Provence* – 23/01/09

### **La ligne ferroviaire des Alpes concernée par le plan de relance**

Inscrit au contrat de projet Etat-région 2007-2013, le projet de modernisation de la ligne ferroviaire des Alpes fait partie des 1 000 chantiers déclinés dans le plan de relance de l'économie annoncé par le gouvernement. 114 M€ vont être investis d'ici à 2013 pour achever la modernisation de la ligne entre

Aix et Briançon. Le plan de relance va permettre d'augmenter la part de financement de l'Etat qui passe à 15,5 M€ (contre 7,9 M€ initialement). *Le Dauphiné Libéré*, p.5 – 5/02/09

## **LGV PACA**

### **Les événements du mois :**

#### **Le tracé choisi serait celui passant par le Nord**

Selon le président du Conseil général des Alpes-Maritimes, Eric Ciotti, élu récemment en remplacement de Christian Estrosi, la décision concernant le tracé de la future LGV Paris-Nice aurait été prise par l'Etat. C'est le tracé Nord qui serait ainsi choisi passant par la gare d'Aix-TGV de l'Arbois et par le centre Var, évitant Marseille et Toulon. Le tracé des métropoles aurait été abandonné en raison d'une part d'un surcoût de 3 Md€ et d'autre part pour des raisons de faisabilité technique (passage en zone urbaine). Réactions des élus locaux. *La Provence*, p.24 / *La Marseillaise*, p.35 / *Les Echos*, p.17 – 12/01/09

#### **Le gouvernement affirme que « la concertation est toujours en cours »**

Après les déclarations du président du Conseil général des Alpes-Maritimes, Eric Ciotti de nombreux élus locaux ont réagi et ont fait part de leur mécontentement. Toutefois, le ministre de l'Ecologie et du Développement durable, Jean-Louis Borloo, a affirmé que « la concertation est toujours en cours » et ne confirme donc pas ce choix de tracé. Une réunion est annoncée début février avant la tenue d'un Comité interministériel d'aménagement du territoire qui validera le tracé choisi. *La Provence*, p.32 – 13/01/09, *La Marseillaise*, p.5 – 13/01/09, *Les Echos*, p.5 – 13/01/09, *Var Matin*, p.2-3 – 13/01/09

#### **27 parlementaires régionaux réclament une réunion en urgence**

A l'initiative du président du Conseil général des Alpes-Maritimes, Eric Ciotti, 27 députés et sénateurs de Provence-Alpes-Côte d'Azur ont co-signé une lettre adressée au ministre de l'Ecologie Jean-Louis Borloo, « en faveur de la relance rapide du dossier LGV ». Ils lui demandent d'organiser en urgence une réunion sur le tracé de la future ligne à grande vitesse Paris-Nice. *Nice-Matin*, p.4 – 17/01/09, *Var Matin*, p.4 – 17/01/09, *La Provence*, p.29 – 18/01/09

#### **Réunion le 11 février**

Jean-Louis Borloo, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, a confirmé qu'une réunion sur le dossier de la LGV Paca se tiendrait le 11 février au ministère en présence des élus régionaux, de la SNCF et de RFF. Il écoutera les arguments de chacun avant de rendre sa décision le lendemain. *La Provence*, p.9 – 23/01/09

#### **Le dossier en résumé**

« La Vie du Rail International » consacre quatre pages au projet de LGV Paris-Nice : chronologie du projet, finalité du projet, les 14 fuseaux initiaux et les deux scénarios dégagés, les partisans et opposants à l'un ou l'autre des deux tracés. *La Vie du Rail International*, 21 janvier 2009

#### **Manifestation devant la gare d'Aix-TGV**

Les opposants au tracé Nord de la future ligne à grande vitesse ont manifesté une nouvelle fois le 31 janvier devant la gare de l'Arbois. Les habitants du Pays d'Aix, de la haute vallée de l'Arc et du Var ainsi que de nombreux élus des Bouches-du-Rhône et du Var entendaient faire réagir le ministre de l'Aménagement du territoire, dix jours avant la tenue d'une réunion sur ce dossier. Réseau Ferré de France affirme « qu'aucun tracé n'est encore arrêté ». Le quotidien *La Provence* consacre son « dossier du jour » au projet de LGV jusqu'à Nice. *La Provence*, p.2-3 – 31/01/09, *Nice-Matin*, p.4 – 31/01/09, *La Provence*, p.9 – 1/02/09, *Var Matin*, p.3 – 1/02/09

## **TRANSPORT AERIEN**

---

### **AEROPORT NICE-COTE D'AZUR**

#### **Trafic stable en 2008**

10 400 000 passagers ont transité en 2008 par l'aéroport Nice Côte d'Azur, ce qui représente un trafic stable par rapport à 2007. Les quatre derniers mois de l'année ont affiché des résultats en recul et

notamment novembre avec près de -10 %. Le dépôt de bilan de la compagnie low cost islandaise Sterling est responsable en partie de cette baisse de fréquentation. Le trafic international a enregistré une hausse de 1 % et représente 59 % de l'activité de l'aéroport. Pour la 1<sup>e</sup> fois, Nice Côte d'Azur a franchi le cap des 100 destinations desservies. Le conseil de surveillance de la société aéroportuaire a examiné le budget 2009. 50 M€ d'investissement sont programmés. Principaux projets : création d'un nouveau parking sur le terminal 2, achèvement du pôle maintenance et des installations techniques, construction d'un nouveau centre d'activité des loueurs. Par ailleurs, l'aéroport va se doter d'une station photovoltaïque. *Nice-Matin* p.7 – 8/01/09, *Nice-Matin*, p.6 – 16/01/09, [www.econostrum.info](http://www.econostrum.info)- 26/01/09

## **AEROPORT MARSEILLE PROVENCE**

### **Bilan 2008 de l'aéroport Marseille Provence**

L'année 2008 s'est avérée « globalement satisfaisante » pour l'aéroport Marseille Provence malgré un contexte économique difficile. 6 965 933 passagers ont été transportés, soit une hausse de 0,1 % par rapport à 2007. Le trafic national a représenté 48 % du marché et le trafic international 52 %. Le trafic fret affiche une hausse de 8 %. L'aérogare MP2 enregistre une croissance de 13,4 % par rapport à l'an dernier avec 1 059 663 passagers. *La Provence*, p.34 – 27/01/09, *La Marseillaise*, p.10 – 27/01/09, [www.econostrum.info](http://www.econostrum.info)- 26/01/09

### **Ryanair va ouvrir trois nouvelles lignes au départ de Marseille Provence**

La compagnie irlandaise à bas coût a annoncé l'ouverture le 30 mars prochain de nouvelles lignes à destination de Londres-Gatwick, de Nantes et Biarritz. *La Provence*, p.33 – 28/01/09

## **AEROPORTS DE CORSE**

### **Bilan 2008 positif à Ajaccio Campo dell'Oro**

L'aéroport a enregistré en 2008 un trafic de 371 000 passagers, soit 30 000 de plus qu'en 2007. En trois ans, la plate-forme aéroportuaire affiche une progression de 41 %. Il s'agit du meilleur résultat des aéroports de Corse. Cet excellent bilan est dû en partie aux efforts de la CCI d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud et à l'ouverture de nouvelles lignes vers Paris-Charles de Gaulle. *Corse-Matin*, p.7 – 16/01/09

### **Bastia-Poretta renforce ses liaisons vers l'Europe**

La CCI de Bastia et de la Haute-Corse, gestionnaire de l'aéroport, a annoncé huit créations ou renforcements de lignes en 2009 : EasyJet ouvrira des liaisons vers Genève à partir du 27 juin, vers Manchester début août, vers Bristol le 24 mai et renforcera en juin la liaison sur Londres. German Wings inaugurera le 25 avril une ligne vers Berlin. Le tour opérateur Explora Italia proposera de fin mars à mi-novembre des vols avec Rome, Milan et Albenga et avec Tortoli en Sardaigne. *Corse-Matin*, p.5 – 19/01/09

### **... et vise le million de passagers en 2009**

Le président de la CCI de Bastia et de la Haute-Corse, Paul Trojani, a présenté le bilan très satisfaisant de l'aéroport de Bastia-Poretta en 2008. 933 668 passagers ont été transportés, soit une progression de trafic de 8,56 %. Le trafic européen a enregistré une hausse de 25 %. La plate-forme aéroportuaire espère passer le cap du million de passagers en 2009. *Corse-Matin*, p.15 – 30/01/09

## **TRANSPORT MARITIME ET FLUVIAL**

---

### **Moby Lines envisage d'ouvrir une ligne entre Nice et Bastia dès avril**

La compagnie italienne qui dessert déjà la Corse au départ de l'Italie et de la Sardaigne, a décidé d'ouvrir une liaison entre Nice et Bastia à compter du 1<sup>er</sup> avril 2009. Elle a déposé une demande auprès de l'Office des transports de la Corse pour bénéficier du régime de subventions de l'aide sociale par passager. L'arrivée d'une nouvelle compagnie aux côtes de la SNCM et de Corsica Ferries va relancer la concurrence sur la desserte maritime de l'île. *Les Echos*, p.6 – 14/01/09

### **Futur port de commerce de Bastia : bilan d'étape**

La CCI de Bastia et de la Haute-Corse, la Collectivité territoriale de Corse et la Ville de Bastia, les trois partenaires du projet de création d'un nouveau port de commerce sur le site de la Carbonite à Bastia,

ont fait dernièrement le point sur le dossier. La présence de posidonies sur le site, ce qui constitue une réserve au projet, a amené la CTC à entreprendre des démarches auprès des services de l'environnement en vue d'obtenir une dérogation. Le dossier est en cours de finalisation. *Corse-Matin*, p.15 – 3/02/09

### **Trafic stable en 2008 pour le port de Marseille**

Le Grand port maritime de Marseille a enregistré en 2008 un trafic de 96,01 millions de tonnes, contre 96,4 MT en 2007, soit une baisse de 0,3 %. Le conflit des agents portuaires au printemps d'une part et la crise financière avec un ralentissement des échanges d'autre part sont responsables de cette stagnation du trafic. Les marchandises diverses et le trafic conteneurs sont en recul. Par contre, les hydrocarbures, les vracs liquides et les vracs solides sont en progression. L'activité croisières, en hausse de 25 %, enregistre le meilleur résultat. *La Provence*, p.38 – 16/01/09, *Les Echos*, p.6 – 16/01/09

### **REFORME PORTUAIRE**

#### **Début d'année difficile pour le Grand port maritime de Marseille**

La nouvelle gouvernance de l'établissement public Grand port maritime de Marseille se met en place progressivement. Patrick Daher, Pdg du groupe Daher, vient de prendre la présidence du conseil de surveillance. La mise en œuvre de la réforme portuaire risque de connaître un démarrage difficile. Le groupe israélien Agrexco, implanté depuis 40 ans à Marseille, a décidé de transférer en Italie sa plateforme de réception de produits frais à destination de l'Europe du Sud. Le trafic généré par Agrexco représente 200 000 tonnes par an sur les 600 000 tonnes du trafic global fruits et légumes. Un coup dur qui fait resurgir le manque de compétitivité de la place portuaire marseillaise. *La Provence*, p.8 – 23/01/09

## **DEVELOPPEMENT DURABLE**

---

### **Chantal Jouanno, nommée secrétaire d'Etat à l'Ecologie**

Présidence de l'Ademe, Chantal Jouanno a été nommée le 21 janvier secrétaire d'Etat à l'Ecologie auprès de Jean-Louis Borloo, en remplacement de Nathalie Kosciusko-Morizet. *Les Echos*, p.4 – 22/01/09, *La Tribune*, p.4 – 22/01/09

### **Economie d'énergie : la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur encourage les projets exemplaires**

L'appel à projets « Collectivités lauréates, agir pour l'énergie » s'inscrit dans le cadre de la démarche AGIR, initiée par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour développer les économies d'énergie. Ce projet vise à récompenser les meilleures innovations en matière d'économie d'énergie et d'énergies renouvelables. Les communes intéressées avaient jusqu'au 2 février pour envoyer un dossier de précandidature. *La Provence*, p.36 – 3/02/09

Sylvie PUGET  
Veille documentaire  
puget@pacac.cci.fr